

Индивидуальный текст экскурсии

Еще раз здравствуйте, уважаемая комиссия! Меня зовут Елена Самусева и я продолжаю знакомить вас с музеем «Истоки». Одна из наших экспозиций посвящена событиям, которые навсегда вошли в историю нашей страны и закрепились в сознании такими до той поры неизвестными понятиями как Афган, шурави, духи, черный тюльпан и груз-200.

30 лет назад, 15 февраля 1989 года, последние подразделения советских войск под командованием генерала Громова покинули Афганистан. А 25 декабря 2019 года исполнится 40 лет скорбной исторической дате, началу операций «Байкал-79» и «Шторм - 333», ставшим отправной точкой в истории Афганской войны.

Маленькая горная страна на границе с СССР. Со своей сложной, древней и интересной историей, самобытной культурой и традициями. Непривычные и трудно произносимые названия афганских городов и сел прочно вошли в сознание советского народа не как культурные и туристические объекты, а как синонимы горя, боли и памяти. Общие безвозвратные людские потери Советских Вооруженных Сил составили 14.453 человека. В Афганистане попали в плен и пропали без вести 417 военнослужащих.

Сегодня мы с вами пройдем дорогами Афганистана, дорогами наших земляков. Более 100 жителей Веселовского района прошли этими пыльными дорогами, 5 из них не вернулись.

В рамках волонтерского проекта «Голос нашей истории» мы записали несколько интервью с воинами участниками и очевидцами тех событий, тем самым продолжили создание в нашем музее аудиокниги памяти.

Отправная и самая северная точка на карте нашего похода древний город Кундуз в одноименной провинции. Город богат архитектурой и самобытной культурой северного Афганистана. Именно здесь транзитом в сторону Индии прошли легионы Александра Великого, оставив после себя немало свидетельств. И именно здесь во время войны дислоцировались соединения той самой 40-ой армии. В ее составе служили и наши земляки: Николай Полетаев и Юрий Суханов, который принимал участие в боевых действиях с 15 ноября 1987 года по 3 августа 1988 года в качестве наводчика-оператора БМП в в/ч № 82869 и сержант, командир отделения Константин Томилов. Давайте послушаем, что вспоминает К.Н.

В Кундузе служил и героически погиб гвардии сержант Сергей Мартынов, третий и, к сожалению, не последний воин в мартирологе Веселовского района.

А дорога ведет нас на юго-восток, к городу Пули-Хумри – большой транспортной развязке и стратегически важному центру провинции Баглан. Отсюда уже совсем

недалеко до столицы, здесь начинается центральный Афганистан. С 1981 по 1983 военным водителем здесь служил Юрий Руденко, неоднократно побывавший под шквальным обстрелом, Александр Шарков, несший вахту в отдельном трубопроводном батальоне и Игорь Чернышенко, который в составе 49-го дорожного батальона служил так называемым шофёром-«наливником»: возил жидкое топливо. Таких водителей как он, называли «смертниками», так как их груз порой достигал шестнадцати тонн, и любая пуля, достигшая цели, могла привести к страшной трагедии.

Совсем недалеко от Пули-Хумри раскинулась Чарикарская долина, заросшая невысокими деревьями и засаженная густыми плантациями винограда, названная советскими солдатами Чарикарская Зелёнка. Здесь в Чарикаре, в 45-ом отдельном сапёрно-инженерном полку служил Игорь Кабанов, разведчик-сапер, награжденный медалью «За отвагу» за разминирование школы в небольшом поселке. За историю Афганской войны эта местность получила печальную славу из-за постоянного нападения моджахедов на проходящие по трассе колонны и обстреливаемые машины.

Дороги войны и военные водители... Два года длился опасный маршрут солдата Андрея Колесниченко. И эти два года он, как и другие водители, был живой мишенью. Тяжёлые условия, невыносимая жара и мысли о том, что где-то рядом может быть засада. Вместе с Андреем Алексеевичем мы движемся через страшный перевал Саланг в горах Гиндукуш. Бетонный тоннель прорытый в скале длиной 3600 и диаметром 6 метров. Саланг называли и дорогой жизни и линией смерти, поскольку любая остановка внутри тоннеля грозила удушьем и смертью. О том, насколько опасен был этот маршрут, говорит один факт: за каждое прохождение перевала водителей награждали медалью «За боевые заслуги».

На перевале стоит обелиск рядовому Сергею Мальцеву. После вывода советских войск афганцы снесли сотни советских памятников, но этот не только не тронули, но и облагородили. 1985 год. Водитель Сергей Мальцев выехал из тоннеля, когда неожиданно навстречу его машине выехал большегрузный автомобиль. Он был набит мешками, а сверху сидело около 20 человек преимущественно детей. Сергей резко повернул руль – машина на полном ходу врезалась в скалу. Он погиб осознанно, спасая детские жизни. Но мирные афганцы остались в живых. На месте трагедии местные жители поставили советскому солдату памятник, который уцелел до сих пор и за ним бережно ухаживают вот уже несколько поколений.

А мы с вами движемся к сердцу Афганистана, к Кабулу.

Город, известный в античности как Кубха, стоит на берегу реки Кабул, он упоминался в древних буддистских источниках, в Ригведе и Авесте. Среди жителей

Кабула существует истолкование названия города, основанное на афганском написании его названия: «Вода между цветов», то есть река, текущая между цветущими берегами. Здесь с 1982 по 1984 год в 733 –м отдельном батальоне охраны и обслуживания служили наши земляки Сергей Евстефеев и Юрий Швыдко. И здесь же младший сержант Сергей Шевелев, писавший маме нежные и восторженные письма, как он сам говорил, «из солнечного Афганистана», принял трудный бой и был посмертно награждён орденом Красной Звезды.

Солнечный Афганистан Сергея Шевелева. И все более и более солнечный и жаркий, поскольку наша дорога идет вдоль правого берега реки Кабул на юго-восток, к древнему Джелалабаду. Здесь еще сохранились остатки буддистских сооружений I—VII вв., а в Бахи Шахи, королевских садах, где, кажется, сам воздух напоен ароматом цветущих апельсиновых деревьев, проходит ежегодный фестиваль поэзии персидских поэтов. И вот в этом почти райском, по меркам мирной жизни, месте, в транспортно-распределительном батальоне служил Николай Степанович Здрок, командир танка Т-62, награжденный медалью «За боевые заслуги» за проведение сложнейшей операции по освобождению колонны КАМАЗов и тяжелое ранение, едва не приведшее к слепоте.

В географии афганской войны есть еще немало заметных рубежей. Самая западная точка – Шинданд, основанный на месте средневекового иранского города Сабзевар. Здесь и в расположенном неподалеку поселке Дилараме служили веселовец Александр Голодных и Константин Томилов.

А афганская дорога Николая Николаевича Григор привела его в Баграм, город с древней историей, известный уже со времён Бактрийского царства. Когда-то его называли Александрия Кавказская, а в годы войны там располагался крупнейший аэропорт и военно-воздушная база советских ВВС. Николай Григор в составе войск ПВО охранял аэродром и был механиком-водителем на радиолокационной станции слежения за соседним Пакистаном, был участником операции «Магистраль» по деблокированию находящегося в окружении противника города Хост (именно об этих событиях был снят фильм «9 рота»). А в феврале 1989 года он пересёк границу вместе с последними боевыми частями, выходящими из Афганистана.

Так непростые и длинные дороги Афганистана навсегда переплелись с судьбами обычных советских мальчишек из 80-х. В рамках короткой экскурсии невозможно рассказать обо всех солдатах, но мы надеемся, что наш проект поможет сохранить их имена и воспоминания, понять мотивы и оценить масштаб той войны как одной из самых трагичных страниц истории нашей страны. Я благодарю вас за внимание и приглашаю к сотрудничеству.

